



Campionato Svizzero 2004 1° e 2 maggio 2004 Serie, Feld '7'



ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

ANALISI TEMPI CORSA - COURSE - RENNEN

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUITTORE	NAZ	AUTO	GR	CL			
1	301	RC UNTERTOEGGEMBURG							
		BOLT JEREMIAS , HERISAU	SUI	PEUGEOT 106 RALLYE	7	IS130			
		1) 1'39.055 2) 1'30.774 3) 1'30.753		4) 1'30.269 5) 1'31.652 6) 1'31.136			7) 1'30.980		
		8) 1'31.410 9) 1'30.999 10) 1'30.920		11) 1'30.454 12) 1'31.246 13) 1'31.205					
2	302	FRC							
		KRAUSE FABIENNE , 5742	SUI	SUZUKI SWIFT	7	IS130			
		1) 1'40.643 2) 1'32.396 3) 1'33.264		4) 1'33.598 5) 1'35.530 6) 1'34.905			7) 1'34.180		
		8) 1'35.450 9) 1'33.887 10) 1'34.839		11) 1'33.957 12) 1'34.277 13) 1'33.883					
3	311	EQUIPE BERNOISE							
		ROTH MARC , SCHAFFHAUSEN I.E	SUI	TOYOTA COROLLA	7	IS200			
		1) 1'19.909 2) 1'15.965 3) 1'15.464		4) 1'16.460 5) 1'16.783 6) 1'20.887			7) 1'17.058		
		8) 1'16.321 9) 1'17.328 10) 1'16.797		11) 1'17.578 12) 1'16.637 13) 1'17.025			14) 1'16.503		
		15) 1'17.010							
4	321	ECURIE DES ORDONS							
		TENTI THIERRY , WINTERTHUR	SUI	VW GOLF	7	IS200			
		1) 1'23.776 2) 1'28.220 3) 1'20.213		4) 1'20.057 5) 1'20.714 6) 1'22.805			7) 1'20.617		
		8) 1'19.900 9) 1'20.093 10) 1'19.667		11) 1'18.912 12) 1'23.154 13) 1'20.489			14) 1'19.611		
		15) 1'20.086							
5	322	RC UNTERTOEGGEMBURG							
		EHRBAR ROLF , HERISAU	SUI	OPEL KADETT C	7	IS200			
		1) 1'20.746 2) 1'17.344 3) 1'17.596		4) 1'17.688 5) 1'19.435 6) 1'19.456			7) 1'20.017		
		8) 1'19.822 9) 1'18.854 10) 1'18.918		11) 1'17.638 12) 1'20.339 13) 1'20.046			14) 1'18.674		
		15) 1'20.394							
6	323	FRC							
		BUSCHOR ARMIN , ALTSTAETTEN		TOYOTA CELICA	7	IS200			
		1) 1'24.261 2) 1'36.724 3) 1'20.220		4) 1'20.176 5) 1'21.510 6) 1'22.033			7) 1'22.102		
		8) 1'20.832 9) 1'22.163 10) 1'37.151		11) 1'24.800 12) 1'22.123 13) 1'21.206			14) 1'23.945		
7	324	RC UNTERTOEGGEMBURG							
		LEUPI MARKUS , DIEPOLDSAU	SUI	OPEL KADETT C	7	IS200			
		1) 1'30.136 2) 1'23.416 3) 1'21.465		4) 1'22.720 5) 1'24.366 6) 1'21.959			7) 1'21.764		
		8) 1'21.218 9) 1'21.760 10) 1'20.226		11) 1'21.417 12) 1'21.101 13) 1'20.864			14) 1'20.518		
		15) 1'31.272							

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL
8	331	SC QUADRIFOGLIO RONZONI GIANLUCA, CARONA	SUI	BMW M3	7	IS250
		1) 1'29.509 2) 1'20.378 3) 1'20.771		4) 1'19.421	5) 1'19.558	6) 1'19.833 7) 1'19.956
		8) 1'20.063 9) 1'20.474 10) 1'20.640		11) 1'20.976	12) 1'19.572	13) 1'21.175 14) 1'21.356
		15) 1'20.809				
9	332	RC UNTERTOGGEMBURG BRUGGER ALBERT, WOHLN	SUI	OPEL ASCONA 400	7	IS250
		1) 1'22.546 2) 1'18.310 3) 1'18.231		4) 1'18.255	5) 1'18.760	6) 1'20.235 7) 1'20.072
		8) 1'18.765 9) 1'18.399 10) 1'17.282		11) 1'17.070	12) 1'17.748	13) 1'18.476 14) 1'18.418
		15) 1'17.751				
10	333	SC QUADRIFOGLIO BENZ ALESSANDRO, PREGASSONA	SUI	BMW 325i	7	IS250
		1) 1'32.859 2) 1'25.871 3) 1'25.399		4) 1'23.119	5) 1'23.489	6) 1'22.862 7) 1'21.993
		8) 1'21.118 9) 1'20.750 10) 1'21.392		11) 1'21.001	12) 1'20.897	13) 1'23.542 14) 1'21.342
11	335	SC QUADRIFOGLIO LOMPA FLAVIO, FAIDO	SUI	BMW M3	7	IS250
		1) 1'26.100 2) 1'18.468 3) 1'17.760		4) 1'17.292	5) 1'23.709	6) 1'20.346 7) 1'20.401
		8) 1'19.814 9) 1'17.707 10) 1'17.227		11) 1'16.612	12) 1'16.956	13) 1'17.603 14) 1'16.904
		15) 1'16.320				
12	341	ZALI CLAUDIO ZALI CLAUDIO, CIMO	SUI	ALFA ROMEO 75	7	IS300
		1) 1'37.184 2) 1'28.317 3) 1'26.895		4) 1'26.368	5) 1'26.719	6) 1'26.223 7) 1'25.074
		8) 1'26.843 9) 1'25.884 10) 1'25.844		11) 1'25.618	12) 1'25.023	13) 1'25.985 14) 1'26.325
13	342	RUSCA RAFFAELE RUSCA RAFFAELE, AGNO	SUI	ALFA ROMEO 75 V6 3.0	7	IS300
		1) 1'32.642 2) 1'25.951 3) 1'25.463		4) 1'25.440	5) 1'25.050	6) 1'26.238 7) 1'25.015
		8) 1'25.103 9) 1'25.121 10) 1'24.705		11) 1'24.841	12) 1'25.850	13) 1'24.699 14) 1'24.626
14	351	SPORTING NICOLAS GÉRARD, FOREL	SUI	FORD ESCORT COSWORTH	7	IS301
		1) 1'28.210 2) 1'21.294 3) 1'22.174		4) 1'22.390	5) 1'35.260	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea